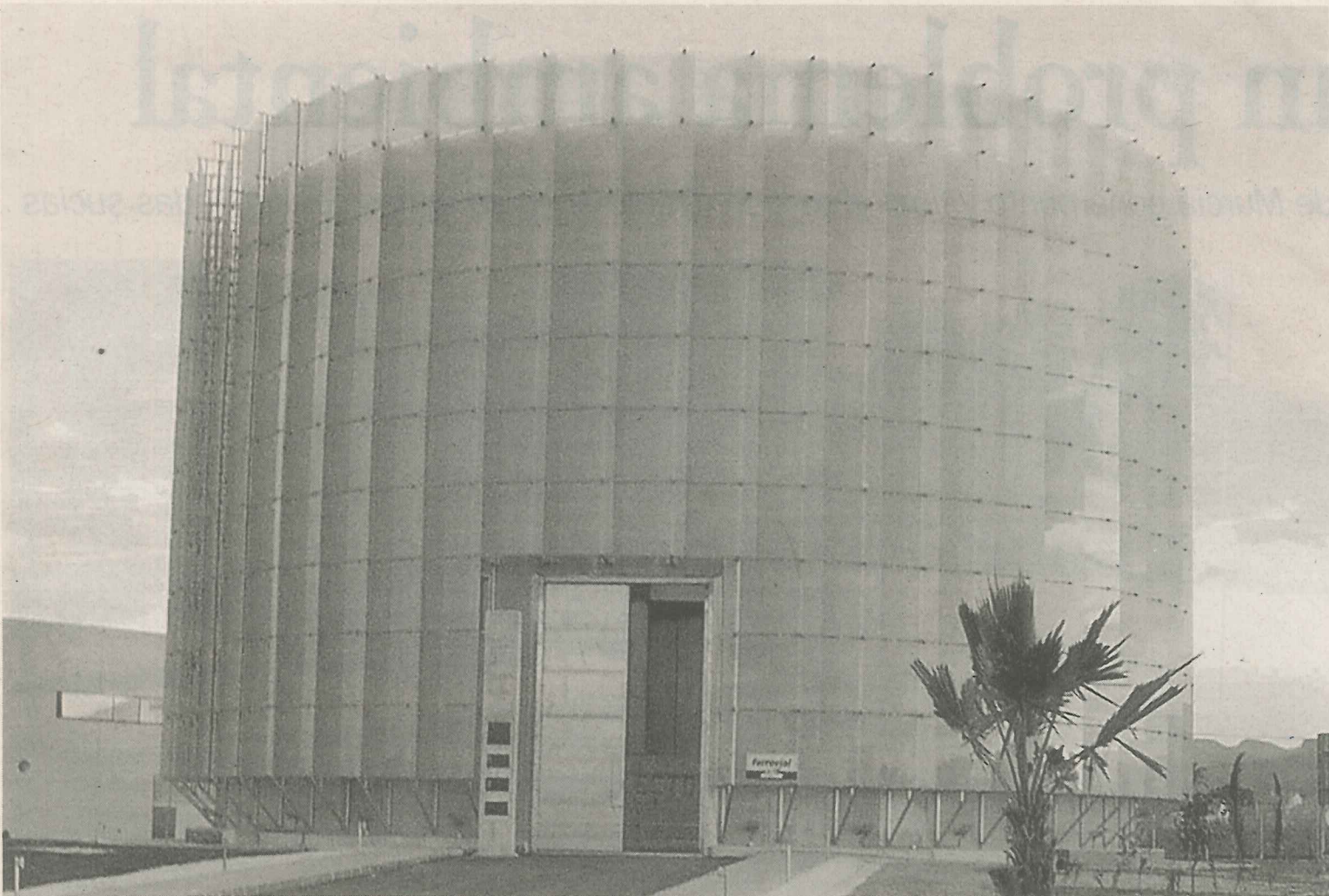


COLECTOR CENTRAL



Edificio principal del colector central, rodeado de zonas ajardinadas y con un diseño innovador y eficiente contra malos olores.

A. HERNÁNDEZ

Dimensionado para las lluvias

A. H. • MURCIA

El edificio que soporta toda la maquinaria de bombeo una vez llegan las aguas residuales de la población murciana residente en la margen izquierda de la capital –toda la ciudad excepto las zonas de Infante Juan Manuel y El Carmen– es un alarde de diseño moderno y funcional.

En su interior se encuentran las bombas de elevación que recoge las aguas residuales y las envía hasta la nueva depuradora de la capital. Con sólo funcionar una es suficiente para dar el servicio que se le requiere, pero ha sido sobredimensionada para poder servir las peores circunstancias. De hecho, el diseño dinámico se ha basado en la máxima cota de generación residual al mismo tiempo que la posible entrada de aguas pluviales, calculadas sobre la mayor lluvia torrencial caída en los últimos cien años.

Además, su estructura exterior, por paneles vítreos laminados en forma de turbina cumplen la doble función de no agresión al entorno –no parece que albergue lo que realmente alberga– y de desodorización.

Última tecnología en bombeo

Tanto la propia maquinaria impulsora como el sistema de perforación subterránea son vanguardistas

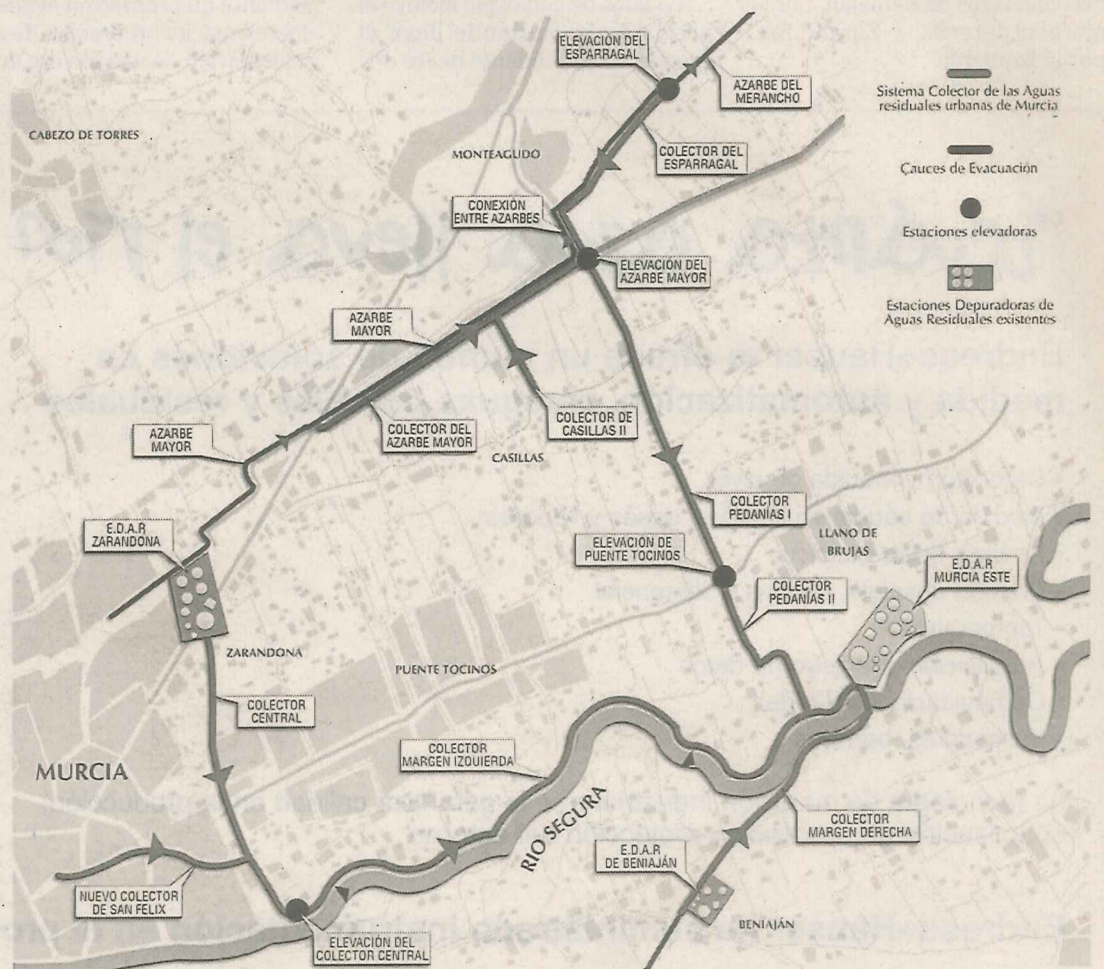
A. H. • MURCIA

Las obras del colector central comenzaron hace un par de años con el objetivo de dar solución a un problema de crecimiento de la población en la capital regional y las carencias detectadas en la anterior depuradora que daba servicio al margen izquierdo de la ciudad de Murcia por insuficiente.

El sistema utilizado para construir la red de colectores, algo más de 2 kilómetros de tuberías subterráneas que van a parar al colector

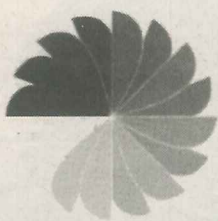
central –estación elevadora– ha servido para traer hasta la Región la última tecnología.

La red de canalización subterránea ha sido posible gracias al sistema habitual de apertura que se utiliza en la construcción de los ferrocarriles subterráneos –los túneles del metro– y las bombas de elevación son las más potentes del mercado –sólo cuatro empresas en todo el mundo las tienen en sus catálogos de fabricación–. El coste global, unos 1.800 millones de pesetas.



FERROVIAL

Solución de futuro. El colector central de la margen izquierda del río Segura es una obra de ingeniería –por cierto, posiblemente opte a un concurso de arquitectura por su edificio principal– que viene a dar solución al traslado de las aguas residuales hacia la nueva depuradora Murcia-Este. Hasta ahora, las aguas llegaban a la depuradora de Zarandona, que habrá de desaparecer al no tener razón de ser. El diseño del colector se ha calculado para entradas máximas de agua, incluso con pluviales.



**MUNDO
VERDE
JARDINERÍA
PAISAJISMO**

www.mundo-verde.com

**MUNDO VERDE
HA REALIZADO LA JARDINERÍA
DEL COLECTOR CENTRAL
DE AGUAS DE MURCIA**

Ctra. de Balsicas, Km. 1, n.º 88 • SAN JAVIER

Telf. y Fax: 968 19 24 36

e-mail: mundo-verde@marmenor.com